

Hur skall man hantera spionerna? *Intäktssäkringsproblemet*

Med anledning av att många uttryckt sin ilska och oro över att Connex valt att spionerna på sin egen personal så skall jag ge lite tips på vägen...

Artikeltexten bygger på den information som vi fick hemskickat inför genomförandet. Informationen finns att ladda ned på min klubbwebbsida: www.klubb20.se/medlem-tim-soderstrom.html

Hur skall du bete dig mot spionerna?

I brevet som vi fick hemskickat står följande:

De nya mätningarna utförs av ett oberoende företag på alla stationer och dygnet runt under veckans alla dagar. Observatörerna uppträder, precis som i SLs mätningar, som vanliga resenärer. De stannar och visar upp en ogiltig remsa eller ett ogiltigt kort och noterar hur du agerar. Det handlar inte om att luras. Observatören uppträder vänligt och försöker inte smita eller springa igenom spärren.

Av detta kan man dra följande slutsatser:

- ☞ Det viktigaste är att du ser till att samtliga rabattkuponger och kort är tidsmässigt giltiga innan du släpper in någon innanför spärrlinjen.
- ☞ Spionerna kommer inte med förfalskade kort och rabattkuponger.
- ☞ De som inte har tidsmässigt giltiga kort och rabattkuponger kan vara spioner. Det är dessa kort och remsor som du skall vara extra vaksam över.

Om du följer dessa punkter så kommer du att klara kontrollen.

Observera att Connex inte ger biobiljetter för ogiltiga färdbevis. Enbart för förfalskade/preparerade färdbevis.

Hur skall du bete dig om du blir uppkallad till arbetsledningen?

Fundera mycket på hur du skall försvara dig utefter de direktiv vi fått innan du blir kallad till arbetsledningen. Samtliga områdes ursprungsdirektiv finns att ladda ned på min klubbwebbsida som ni med fördel skall använda till ert försvar enligt det resonemang jag för i artikeln "Vad vi vet och inte vet om våra direktiv".

Ett annat tips är att du oförstående frågar arbetsgivaren efter bevis. Samtidigt kan du förtydliga dig och säga som det är - att du inte kan komma ihåg hur du hanterat en enskild trafikant, när det är så oerhört många som reser med kollektivtrafiken, och att spionerna inte ens enligt uppgift avviker från mängden. I brevet står det ju att spionerna betar sig som "vanliga resenärer"...

Om spionerna och spärrexpeditorerna säger olika saker så är det ord mot ord. Hur arbetsgivaren hanterar detta blir således mycket intressant att få ta del av.

Ta med ett fackligt ombud?

Glöm inte att du har rätt att ta med dig ett fackligt ombud om du blir kallad till arbetsledningen! För detta krävs givetvis att du är medlem i facket.

Tim Söderström